



LINGE Composite Consulting

Martin Linge
Am Geissberg 14
73102 Birenbach
Germany

Tel.: +49 7161 988-4470
Mobil: +49 1523 4270-310
Mail: info@linge-composite.de

Zu meinem Werdegang

Berufsausbildung

September 1984 -
Juli 1987

Amann und Söhne GmbH in Bönningheim, Deutschland
Berufliches Schulzentrum in Bietigheim-Bissingen
Abschluss als Industrie-Mechaniker (mit Belobung)

Berufserfahrung

August 1987 –
Februar 1990

Gemballa GmbH in Leonberg, Deutschland
Automobil-Industrie – Tuning
Entwicklungsmechaniker

März 1990 –
Oktober 1990

Porsche AG in Weissach, Deutschland
Automobil-Industrie - Motorsport
Mechaniker im Sondermotorenbau

November 1990 –
Februar 1996

Linge Interieur/Exterieur for
Inter Design GmbH in Leonberg, Deutschland
Automobil-Industrie – Automobilzubehör
Leiter Entwicklung und Produktion

März 1996 –
Dezember 2000

Allied Trim Components (Pty) Ltd in Pretoria, Südafrika
Automobil-Industrie – Automobilzubehör
Technischer Direktor

Januar 2001 –
September 2006

Optimum Racing Development (Pty) Ltd in Johannesburg
Composite-Industrie - Motorsport
Eigentümer und Geschäftsführer

September 2006 –
März 2011

Supergrid (Pty) Ltd in Johannesburg, Südafrika
Stahl-Industrie – Industrieböden und Handläufe
Werks- und Projektleiter

April 2011 – Oktober 2012	Amopack Can Manufacturers (Pty) Ltd in Centurion Verpackungs-Industrie - Dosen Geschäftsführer
Dezember 2012 - Mai 2014	RECARO Automotive Ltd. & Co KG in Kirchheim/Teck Automobil-Industrie - Sitze Leiter Zentrale Dienste und Musterbau
Juni 2014 - August 2016	RECARO Automotive Ltd. & Co KG in Kirchheim/Teck Automobil-Industrie - Sitze Leiter Globale Lieferantenentwicklung
September 2016 - März 2018	Aquila Aviation International GmbH in Trebbin Luftfahrt-Industrie – Flugzeug Herstellung Geschäftsführer
Juni 2017 - März 2018	FSB Aircraft Maintenance GmbH in Trebbin, Deutschland Luftfahrt-Industrie – Flugzeug Wartung Geschäftsführer
August 2017 - März 2018	Berufen in den Senat der Wirtschaft Deutschland Senator
Seit April 2018	Linge Composite Consulting Eigentümer und Geschäftsführer
April 2018 - August 2019	RECARO Aircraft Seating GmbH & Co KG, Germany Luftfahrt-Industrie – Sitze Neue Entwicklungen und Optimierungen

Kunden / Aufträge

September 2019 - Dezember 2019	AAT Composites Pty Ltd in Somerset West, South Africa Composite Industrie – Hersteller Prozess und Produkt Optimierungen
Februar 2020 - August 2020	KORO Engineering Automobil- und Luftfahrt-Industrie – Motoren Composite Teile Entwicklung
November 2020 - Februar 2021	Belco Avia SRL Composite Industrie – Hersteller Entwicklungen, Prozess und Produkt Optimierungen
März 2021 - April 2021	Mack Kunststofftechnik Kunststoff Industrie – Hersteller Formenbau einer Composite Fahrzeugkarosserie
Juli 2021 -	RECARO Automotive GmbH

Dezember 2022	Automobil Industrie – Sitze Neuentwicklung und Serienanlauf beim Lieferanten Inklusive Mitarbeitertraining
November 2022 - Juli 2023	UNITEC Fahrzeugteile GmbH & Co. KG Automobil Industrie – OEM Zulieferer Composite Fahrzeugteile Optimierung
Seit Februar 2023	Söhngen Design Automobil und Industrie Design CAD Werkzeug Design, 3D Druck und Herstellung kleiner Teile in ABS und Composite
Seit January 2024	LUNA X Pierre Lang Schmuck Hersteller CAD-Design und 3D-Druck
Seit März 2024	VRG SRL Composite Industrie – Hersteller Neue Entwicklungen und Prozess Optimierung

Besondere Fähigkeiten / Weiterbildungen

Juli 2009	Qualifizierung zum Auditieren von Qualitätsmanagement Systemen nach ISO9001/2008
März 2013	Auslegung und Bauweise von Composite Strukturen
September 2013	Produkthaftung
Juni 2014	Qualifizierung zum Experten für Lieferantentwicklung auf Basis der TS16949 inklusive Core Tools, VDA6.3 und VDA6.5
Juni 2014	Qualifizierung zum VDA6.3 Prozess-Auditor
November 2016	Akzeptanz beim LBA (Luftfahrt Bundesamt) als Luftrechtlich verantwortlicher Betriebsleiter / Accountable Manager (EASA Form 4)
November 2016	Aviation Legislation – Part 145
January 2017	Human Factors für Part 21J, 21G und 145
February 2017	Fit for EASA, Part 21, Subpart G
August 2017	Wartungslehrgang für Aquila AT01
September 2017	EASA Part 21 Design Organisation Approval (DOA)

Zusatzqualifikationen

Sprachen	Deutsch und Englisch in Wort und Schrift verhandlungssicher Italienisch und Afrikaans, Anfänger
IT	MS Office MS Projekt Autodesk CAD SAP (Grundkenntnisse)
Weitere	Große Fähigkeit im Lösen technischer Probleme Hohes technisches Verständnis Großes handwerkliches Geschick Systematische Vorgehensweise Ergebnisorientiert

Ein paar Beispiele aus ausgewählten Composites Projekten

Entwicklung, Modell und Formenbau, sowie Produktion für
Porsche, Ferrari und Lamborghini Karosserieumbauten

Entwicklung, Modell und Formenbau, sowie Produktion für
alle Karosserieteile des BAT Series 1 Off-Road
Rennwagen

Belieferung von zwei World Superbike Teams mit Carbon
Teilen

Entwicklung, Modell und Formenbau, sowie Produktion für
Karosserieteile für Nissan Paris Dakar Off-Road
Rennwagen

Entwicklung, Modell und Formenbau, sowie Produktion für
Werkzeug- und Ausrüstungsboxen für RARE Rescue and
Recovery Equipment, einen LKW Abschlepper Hersteller.
Die Abmessungen dieser Teile betragen über 8.000 x
2.000 x 600 mm.

Entwicklung, Modell und Formenbau, sowie Produktion für verschiedenen Luftansauggehäuse in Carbon zur Leistungssteigerung und Gewichtreduzierung.

Drastische Verbesserung des Gewebeverzugs der Sicht-Carbonfaser bei der Audi R8 Rückenlehne durch Auslegungsoptimierung und Verbesserung der Zuschnittschablonen der Carbonlagen, sowie Schulung der Mitarbeiter beim Zulieferer

Verbesserung der Oberflächenqualität der Porsche Rennschale durch Prozessoptimierung. Sie wird bei allen Porsche Cup-Fahrzeugen eingesetzt

Rezertifizierung aller RECARO Rennschalen durch Crashtests, Verbesserung des Designs und der Lagenaufbau-Bücher, Stabilisierung der Herstellungs-Prozesse sowie Schulung der Mitarbeiter bei den verschiedenen Zulieferern

Verbesserung der Herstellungs-Qualität sowie Produktions-Zeit durch Prozessverbesserung und Stabilisierung bei Aquila Aviation für ihr zweisitziges Composite Flugzeug

Verringerung von Ausschuss und Nacharbeit an den Composite-Bauteilen für RECARO Aircraft Seating Businessclass Sitz um Faktor 5 durch Anpassung und Optimierung des Zuschnittes von Nomex und Prepreg, Zuschneide-Vorrichtungen und Ausrüstungsverbesserungen, Ablege-Verbesserungen sowie Schulung der Mitarbeiter beim Zulieferer

Verringerung von Ausschuss und Nacharbeit an den Zodiac Businessclass Sitzen durch Neugestaltung des Nomex und Training der Mitarbeiter beim Zulieferer

Verringerung von Ausschuss und Nacharbeit an den Diehl Interieur Paneelen durch Neugestaltung des Nomex, Anpassung von Druckplatten und Training der Mitarbeiter beim Zulieferer

Unterstützung bei Entwicklungen und Innovationen im Bereich der Luftfahrt für ein neuartiges Flugzeug

Schulung von Mitarbeitern beim Lackieren von Gelcoat und laminieren von Sitzen für den Rennsport nach Plybook. Gleichzeitig dabei Einführung von Prozessoptimierungen und ersten Schritten in Richtung Prozess-Auditierung durch den Kunden

Kontrollierte Tests zur richtigen Auswahl des Systems, Formenmaterials und Trennmittel inklusive Mitarbeiterschulung und Erstellung der Plybooks und Arbeitsanweisungen

Entwicklung und Auslegung von 2 neuen Composite-Sitzschalen inklusive Schulung und Betreuung bis Serienfertigung beim Lieferanten

Betreuung und Optimierung beim Lieferanten von Carbon-anbauteilen für Sportfahrzeuge

Werkzeugbau in 3D Druck und Herstellung von Composite-Teilen in verschiedenen Verfahren

CAD-Entwicklung und 3D-Druck von Kleinserie in verschiedenen Materialien

Optimierung der Formen und Produktions-Unterstützung bei Teilen für landwirtschaftlichen Maschinen

Unterstützung bei der Entwicklung eines neuen Eisenbahn-Sitz

Wo kann ich Ihnen behilflich sein?

Project Management

Krisen Management

Fehler- und Ausschussbehebung

Resident beim Lieferanten

Produkt Optimierungen

Prozess Optimierungen und Stabilisierungen

Unterstützung und Beratung bei Design und Konstruktion von Composite Bauteilen

Unterstützung und Beratung beim Modell- und Formenbau

Unterstützung und Beratung bei der Auswahl des richtigen Herstellungsverfahrens für Ihr Produkt

Unterstützung und Beratung bei der richtigen Materialauswahl

Unterstützung und Beratung bei der Lieferantenauswahl

Training von Mitarbeitern in der Entwicklung und
Produktion